

Budgetnotat vedrørende budget 2026 budgetområde 204 Trafik, Vej og Parkering – kollektiv betjening af Falkenberg Plejehjem og Nordkysten som erstatning for 342

I forbindelse med vedtagelse af budget 2025 blev der truffet beslutning om at lave en besparelse på bus 342. Som følge af besparelsen er der blevet længere transport for passagerer der skal transportere sig til Falkenberg Plejehjem med den kollektive trafik. Bus 342 havde et stoppested lige ud for plejehjemmet og et dagligt passagertal på 16 påstigere (på hverdage (talt i uge 10/2024)).

Der er til budget 2026 udarbejdet nedenstående budgetforslag til erstatning for den nedlagte buslinje til ny/øget busbetjening til Falkenberg Plejehjem og mulighed for at benytte lokaltog med etablering af nyt trinbræt ved Apperup. Nærværende notat redegør for det konkrete serviceniveau og den medfølgende økonomi forbundet med de beskrevne løsninger. Notatet skal understøtte budgetønskerne beskrevet i Ø204-001 og An204-006. Det fremlagte driftsønske til busbetjening indeholder forskellige scenarier med dertil forskellige budget. Der er derfor mulighed for at graduere driftsønsket afhængig af serviceniveau og ruteføring.

1. Kollektiv betjening via bus: Center for By, Land og Vand har i samarbejde med Movia undersøgt flere muligheder for øget kollektiv betjening. De nævnte scenarier omfatter forskellige serviceniveauer af busbetjening til Falkenberg Plejehjem. Variationen afspejles i budgettet for de enkelte scenarier (se budget i tabel 1).

Scenarie 1: omfatter bus til betjening af Falkenberg Plejehjem og Karetmagervej

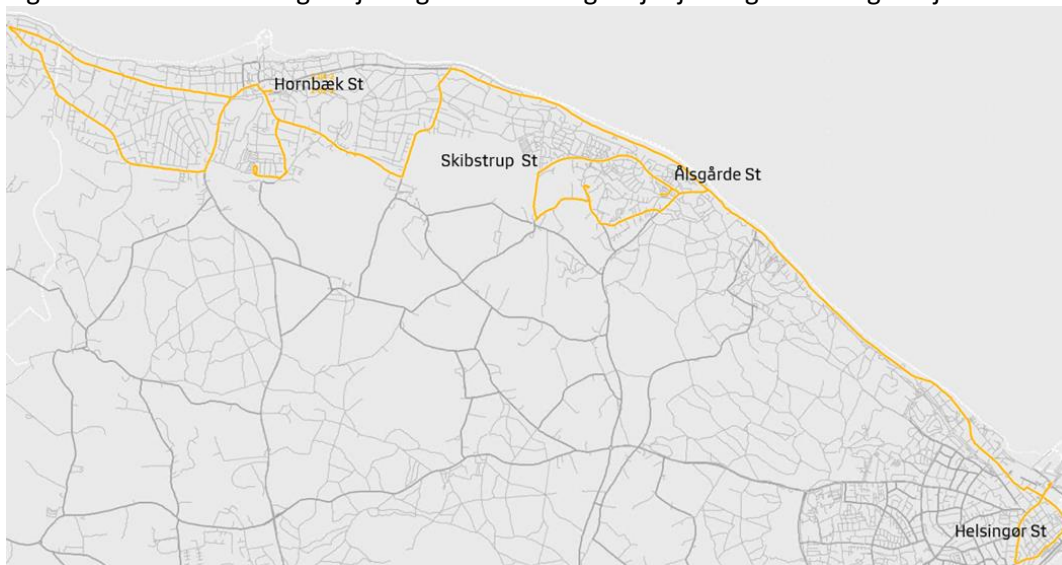
Scenarie 2: omfatter betjening af Falkenberg Plejehjem

Scenarie 3: udvidelse af antallet af busafgange på linje 345

Scenarie 1:

Omfatter en betjening af både Karetmagervej og Falkenberg Plejehjem (se forslag til linjeføring i figur 1). Det er en økonomisk dyr løsning, og vil blive den buslinje i Helsingør der er dyrest pr. passager – beregnet på nuværende passagertal for 342.

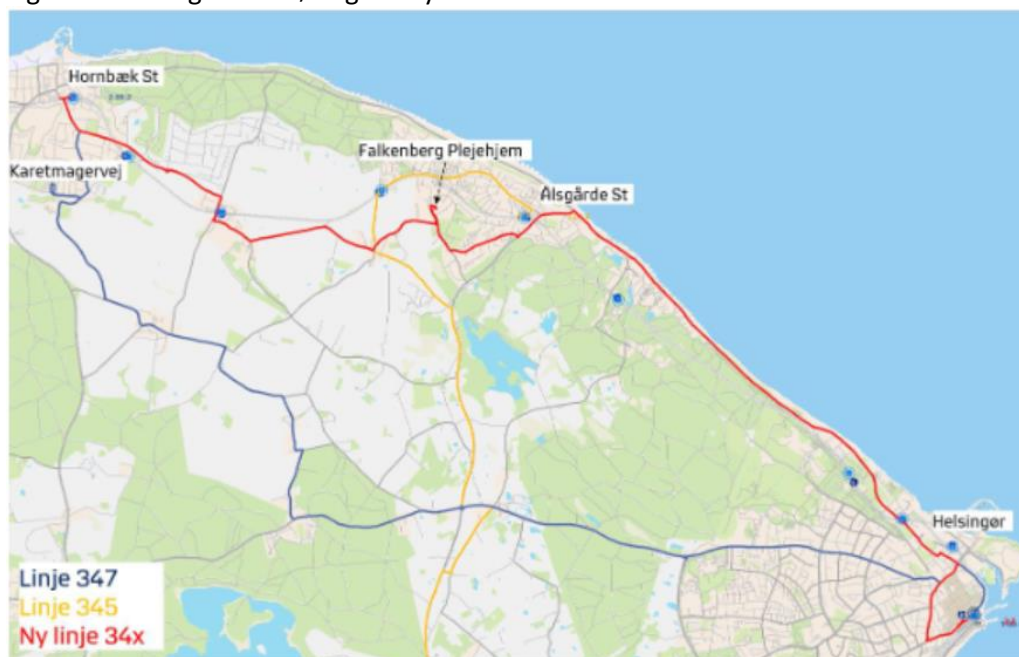
Figur 1 Rute 342 – forslag betjening af Falkenberg Plejehjem og Karetmagervej



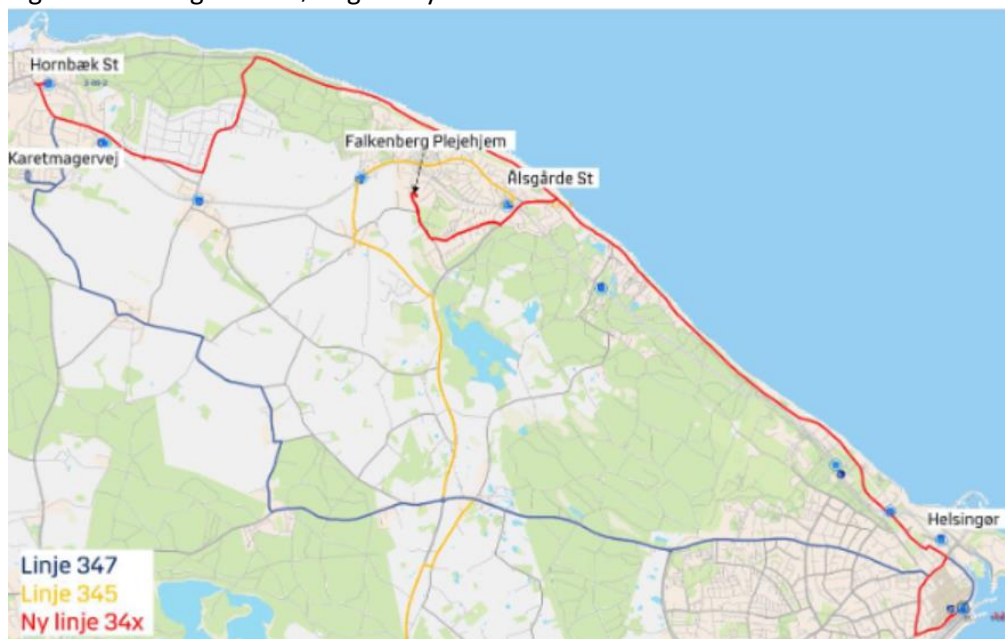
Scenarie 2:

Omfatter forslag til to ruteføringer (se figur 2.1 og 2.2), som begge betjener Falkenberg Plejehjem, men med hver deres ruteføring fra Hornbæk til Falkenberg Plejehjem. Ruteføringerne omfatter ikke betjening af Karetmagervej. Afhængig af valgte ruteføring, vil der enten være passagerer fra den nuværende linje 342 der ikke får betjening. (Sandagerhusvej, Nordre Strandvej) eller forøget rejsetid på 12 minutter og dermed forøget risiko for dårligere korrespondance med Lokaltog/Kystbanen. Økonomien i de to ruteføringer i scenarie 2 er ens.

Figur 2.1 Forslag til ruteføring for ny 34X



Figur 2.2 Forslag til ruteføring for ny 34X



Scenarie 3:

Scenarie 3 er en udvidelse af driften af linje 345 (Ålsgårde station – Espergærde station), der i dag eksisterer som "skolebus". Den har få afgange der ligger morgen og eftermiddag. Bussen forbinder Ålsgårde og Espergærde station. Passagerer der skal til Falkenberg Plejehjem kan dermed kombinere deres rejse til Falkenberg Plejehjem med Lokaltog fra Hornbæk eller Helsingør og skifte på Ålsgårde Station til bus 345. Stoppestedet ligger 450 meter nord for Falkenberg Plejehjem ved Apperup Skolen.

Figur 3 Ruteføring bus 345



2. Trinbræt nær Falkenberg Plejehjem v. Apperup

Forslaget omfatter etablering af nyt standsningssted i Apperup v. Møllevej i nærheden af den tæt-lave bebyggelse ved Møllestenen, Krondrevet og Broloftet. Standsningsstedet skal erstatte trinbrættet ved Skibstrup (Skibstrup Station).

Da køreplanen på Hornbækbanen i forvejen er presset, er det ikke muligt at etablere et trinbræt mere. Køreplanen er bundet op på og begrænset af de få krydsningsstationer på strækningen, hvor togene kan passere hinanden, derfor er det nødvendigt at nedlægge Skibstrup Station.

Alternativt skal der på Hornbækbanen etableres et ekstra krydsningspunkt, hvilket er en stationsudvidelse, som ikke er indbefattet af dette budgetnotat.

Anlægsomkostningerne skønnes at være omkring 15 mio. kr. inkl. Nedlæggelse af Skibstrup Station.

Det skal dog nævnes at forslaget ikke er anbefalet i forhold til den politiske behandling af lokaltogs strategiplan 2024/25 – da der siden forslaget i 2014 første gang optræder er sket en udbygning af Brovangskvarteret beliggende sydøst for Skibstrup Station. Udbygning har omfattet opførelse af et ca. 128 nye boliger.

Processen før trinbrættet kan flyttes er følgende:

1. Etablering af et nyt trinbræt vil forudsætte en politisk accept i både lokaltogs bestyrelse af en nedlæggelse af Skibstrup Station (en flytning af trinbrættet)
2. Der vil skulle udarbejdes et projektforslag (en idéfaserapport), som undersøger om det er muligt at bygge samt vurderer anlægsomkostningerne.
3. Der skal udarbejdes en lokalplan der muliggør byggeriet af et nyt trinbræt
4. Der skal findes finansiering til projektet – da projektet ikke prioriteres af Lokaltog bliver det en kommunal finansiering

Flytningen af trinbrættet til Apperup vil betyde en mulig togbetjening til Falkenberg Plejehjem. Der er cirka 450 m fra en kommende placering af Apperup Trinbræt til Falkenberg Plejehjem. Derudover vil det blive muligt med togbetjening til Apperupskolen. I dag betjenes skolen af bus 345 der stopper v. Apperupvej som er beliggende i umiddelbar nærhed af et fremtidigt trinbræt. Nærmeste station er Ålsgårde Station og Skibstrup Station, der er beliggende henholdsvis 2000 m og 1300 m fra Falkenberg Plejehjem.

Nedlæggelse af trinbrættet Skibstrup Station vil betyde en ringere kollektiv betjening af boligområderne i Skibstrup inkl. den nye bydel ved Brovangsvej. Nedlæggelse af Skibstrup Station vil betyde, at der den kollektive betjening i dette område bør opgraderes da det derved kun er bus 345 der betjener området.

Flytning af trinbrættet er en meget dyr løsning og en løsning der skal godkendes af bestyrelsen i Lokaltog (der består af bestyrelsesmedlemmer siddende i Movias bestyrelse og Regionsrådet). Beslutningen skal vurderes ud fra forøgelse af passagerantal sammenholdt med udgifterne til anlæg. Sidstnævnte vil blive en

kommunal udgift – da ønsket om flytning af trinbrættet er taget ud af Lokaltogs strategi.

I dag betjenes skolen af bus 345 der stopper v. Apperupvej som er beliggende i umiddelbar nærhed af et fremtidigt trinbræt.

Figur 4 Flytning af trinbræt fra Skibstrup til Apperup



Tabel 1: Budgetoversigt 2026-2028

Budget i 1000 kr.	Beskrivelse	2026	2027	2028	2029
Scenarie 1	Busbetjening af Falkenberg Plejehjem og Karetmagervej	5.000	6.000	6.000	6.000
Scenarie 2	Busbetjening af Falkeberg Plejehjem	3.000	4.000	4.000	4.000
Scenarie 3	Udvidelse af driften af bus 345	1.200	2.400	2.400	2.400
Scenarie 4	Flytning af Lokaltog trinbræt fra Skibstrup til Apperup	2.400	12.600	0	0